



POWIAT
WIELICKI

Zarząd Drog Powiatowych w Wieliczce ul. Słowackiego 29, 32-020 Wieliczka

ZDP.ZP.271.3.2020

Wieliczka, 2020-02-26

„Wykonawcy”

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Powiatu Wielickiego w 2020 r.”**

Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą, informuję, że wpłynęły do Zamawiającego pytania od wykonawcy do treści SIWZ.

W związku z powyższym przytaczamy jego treść udzielając stosownej odpowiedzi.

PYTANIE 1: Sugerujemy rozdzielenie zadań oznakowania pionowego i poziomego, tak by można było składać oferty na 2 osobne zadania. (lub tylko na jedno). Połączenie tych 2 różnych zadań powoduje ograniczenie konkurencji.

Rozdzielenie przetargu na osobne zadania daje możliwość uzyskania korzystniejszych cen, bo mogą złożyć oferty firmy specjalizujące się w danym zakresie robót. Tym samym nie ogranicza to konkurencji.

ODPOWIEDŹ 1: Zgodnie z ogłoszonym postępowaniem Zamówienie polega na bieżącym utrzymaniu oznakowania pionowego, awaryjne oznakowanie zagrożeń występujących na drogach, wymianę zużytych znaków na nowe, wykonanie zmian organizacji ruchu, wykonywanie oznakowania poziomego wg zatwierdzonych do realizacji projektów organizacji ruchu docelowych i czasowych oraz szkiców oznakowania.

Roboty budowlane polegają na kompleksowym sprawdzeniu stanu oznakowania dróg i bezpieczeństwa na drogach. W przypadku uszkodzenia oznakowania, wykonania tymczasowego oznakowania dróg tak poziomego jak i pionowego jednocześnie.

Tożsamość miejsca czasu nie pozwala na podział zamówienia na części, ze względów ekonomicznych organizacyjnych i celowości wykonania oznakowania. Zamawiający nie wymaga dostawy i montażu znaków ale wykonanie bezpiecznego oznakowania organizacji ruchu na drodze.

W związku z powyższym zamówienie nie zostało podzielone na części.

PYTANIE 2: Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o wyrobach budowlanych oraz rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 czerwca 2018 roku (poz. 12 tabeli – załącznik) każdy z dostarczonych znaków drogowych musi być oznakowany znakiem CE i posiadać certyfikat Stałości Własności Użytkowych – nie stosuje się już oznakowania wyrobu znakiem budowlanym „B”

Natomiast takie urządzenia brd jak systemy oddzielenia ruchu pieszego od kołowego (barierki U- 11a, U-12a) powinny posiadać aktualne aprobaty techniczne, bądź Krajowe Oceny techniczne i ewentualnie Krajowy Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych.



POWIAT
WIELICKI

Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce ul. Słowackiego 29, 32-020 Wieliczka

Prosimy o modyfikację zapisów i informację czy do oferty należy dołączyć oświadczenie, że oferowane znaki drogowe i urządzenia brd takie dokumenty posiadają.

ODPOWIEDŹ 2: Stosownie do art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.):

- wyrób budowlany objęty normą zharmonizowaną lub zgodny z wydaną dla niego europejską oceną techniczną, może być wprowadzony do obrotu wyłącznie zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającym dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. U. L 88 z 4.4.2011, s.5). **Wzór oznakowania CE określa załącznik II** do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiającego wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszącego się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylającego rozporządzenie EWG nr 339/93 (Dz. U. L 218 z 13.8.2008, s. 30),
- wyrób budowlany nieobjęty normą zharmonizowaną, dla której zakończył się okres koegzystencji, o którym mowa w art. 17 ust. 5 rozporządzenia Nr 305/2011, i dla którego nie została wydana europejska ocena techniczna, może być wprowadzony do obrotu, jeżeli **został oznakowany znakiem budowlanym**, którego wzór określa załącznik nr 1 do ustawy o wyrobach budowlanych.

Dla każdego wyrobu budowlanego objętego normą zharmonizowaną lub dla którego wydana została europejska ocena techniczna oznakowanie CE jest jedynym oznakowaniem potwierdzającym zgodność wyrobu budowlanego z deklarowanymi właściwościami użytkowymi w odniesieniu do jego zasadniczych charakterystyk, objętych tą normą zharmonizowaną lub europejską oceną techniczną (zobacz art. 8 ust. 3 akapit 1 rozporządzenia Nr 305/2011). **Wobec powyższego obowiązujące przepisy prawa nie umożliwiają producentowi, co do zasady, oznaczenia wyrobu budowlanego jednocześnie oznakowaniem CE i znakiem budowlanym.**

PYTANIE 3: WSST „Oznakowanie pionowe” pkt. 5.4 „oznakowanie znaku” –zawiera nieaktualne dane(nieaktualna norma i zapisy) Prosimy o uaktualnienie zapisów.

ODPOWIEDŹ 3: Zamawiający zmienił zapisy z ST pkt. 5.4

PYTANIE 4: Jaką ściankę Zamawiający wymaga do stosowania przy słupkach fi 60,3 mm o długości 4,0mb oraz 4,5mb?

ODPOWIEDŹ 4: Zamawiający wymaga zastosowania ścianki min. 3,2 mm

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Wieliczce
mgr inż. Grzegorz Łętocha